

## Порядок установки корректора на автомобиль.

Здесь мы приводим последовательную инструкцию по установке корректора электронной педали газа (Джеттер или Шпора) специально для тех, кто хочет попробовать установить его своими силами.

Внимание! При разъединении и подсоединении разъема блока педали акселератора будьте предельно аккуратны, чтобы не повредить контакты.

1. Выключите зажигание.
2. Работу по демонтажу колодки жгута с педали акселератора начинайте не ранее чем через 60...180 с после выключения зажигания (это связано с тем, что на различных моделях автомобилей питание с датчиков системы электронного управления ДВС снимается через заданное в штатном контроллере время).
3. При необходимости демонтируйте педаль акселератора с автомобиля руководствуясь инструкцией по ремонту на соответствующую модель автомобиля.
4. Нажатием на фиксатор на торцевой поверхности для Ford Focus или на боковой поверхности для Ford Fiesta колодки автомобильного жгута расфиксируйте и отсоедините поднятием вверх разъем электропроводки от блока педали акселератора. На автомобиле Mazda 3 на колодке жгута проводов красный фиксатор на торцевой поверхности поднимите вверх примерно на 10 мм и отсоедините разъем от педали акселератора. После этого демонтируйте педаль в соответствии с инструкцией по ремонту. На автомобилях Opel на разъеме жгута проводов вытяните красный фиксатор с торца примерно на 10 мм, который освободит выступающие штырьки на разъеме педали. Извлеките разъем жгута проводов из разъема педали акселератора и демонтируйте педаль в соответствии с инструкцией по ремонту. Колодка автомобильного жгута отсоединена от педали акселератора.
5. Установите джеттер розеткой на разъем блока педали акселератора до его фиксации защелкой. На автомобиле Focus 3 и Ford Fiesta с 2009г. защелка фиксации корпуса джеттера на разъеме блока педали должна находиться со стороны центральной консоли панели приборов. На автомобиле Ford Fiesta до 2008г. и Ford Fusion защелка фиксации корпуса джеттера на разъеме блока педали должна находиться с левой стороны от блока педали акселератора. Для установки джеттер на Opel, Mazda 6, BMW и Mercedes необходимо, чтобы педаль акселератора была демонтирована с автомобиля. В конструкции джеттера для автомобилей Opel применяется оригинальная колодка (такая же применяется в жгуте проводов, подходящему к педали акселератора), поэтому при установке джеттера на автомобиль монтаж колодок проводите аналогично демонтажу. При необходимости Вы можете демонтировать педаль в соответствии с инструкцией по ремонту.
6. Установите штатный разъем жгута автомобиля на джеттер со стороны вилки на корпусе джеттера до фиксации его в фиксаторе джеттера или переведя фиксатор разъема жгута проводов в соответствующее положение (как например, на Mazda 3 или Opel).
7. В случае демонтажа установите педаль акселератора, руководствуясь инструкцией по ремонту на соответствующую модель автомобиля.
8. Включите зажигание, подождите 1 минуту, нажмите и отпустите педаль акселератора, не пуская двигатель.
9. При отпущенной педали акселератора выполните пуск двигателя.
10. Сделайте «перегазовки», оцените субъективным путем правильность работы педали акселератора и двигателя.
11. Проверьте по состоянию лампочки «CHECK ENGINE» на панели приборов автомобиля отсутствие ошибок в работе системы. В случае загорания лампочки, выключите зажигание и проверьте наличие контакта в разъемах джеттера с автомобильным жгутом и блоком педали акселератора. При наличии неточностей в установке – устраните.
12. Выполните тестовую поездку.

Порядок демонтажа джеттера аналогичен монтажу.