



*Дистанционный запуск
автомобиля Mercedes
Руководство пользователя
(версия ПО 3.4.94 и выше)*

Добро пожаловать!

Добро пожаловать в круг потребителей нашей продукции.

Мы рады предложить Вам новый высококачественный продукт, который сможет заметно улучшить комфорт Вашей жизни.

Пожалуйста, посетите сайт www.ifar.su, если у Вас появятся дополнительные вопросы.

Оглавление

- страница 2** Важнейшие предупреждения
- страница 3** Правила пользования
- страница 4** Ввод Персонального кода (PIN)
- страница 6** Как программировать модуль
- страница 7** Подготовка к входу в режим программирования функций
- страница 8** Вход в программирование и Структура меню
- страница 9** Программирование: Общие данные модуля
- страница 10** Программирование: Время прогрева при дистанционном запуске
- страница 11** Программирование: Последовательность нажатия кнопок для запуска
- страница 12** Программирование: Световое подтверждение работы двигателя
- страница 13** Программирование: Проверка состояния капота при запуске
- страница 14** Программирование: Подогрев сидений при запуске
- страница 15** Программирование: Замена Цифрового управления на Аналоговое
- страница 16** Программирование: Активация Дополнительного иммобилайзера
- страница 17** Программирование: Изменение Персонального кода (PIN)
- страница 19** Что делать если: Персональный код (PIN) неизвестен. Ввод PUK
- страница 21** Что делать если: Нужно узнать серийный номер модуля
- страница 22** Что делать если: Дистанционный запуск не работает
- страница 22** Что делать если: Вы хотите перезагрузить модуль
- страница 23** Что делать если: Вы хотите полностью отключить модуль
- страница 23** Приложение: Таймер работы двигателя
- страница 24** Гарантийные обязательства и Техническая поддержка

Берегите свою жизнь и жизни Ваших близких!

НИКОГДА не запускайте двигатель в плохо проветриваемом помещении. Содержащиеся в выхлопах автомобиля газы могут быть причиной гибели.

Если Ваш гараж примыкает к дому, НЕОБХОДИМО установить детектор оксида углерода (CO) в жилом помещении. Все двери в гараж должны быть постоянно ЗАКРЫТЫ.

Вы ОБЯЗАНЫ хранить все ключи и/или управляющие запуском двигателя устройства в недоступном для детей месте

Передача автомобиля на сервисное обслуживание

При передаче автомобиля на сервис, ВСЕГДА запрещайте дистанционный запуск двигателя. Наиболее простым способом является отключение питания модуля (перевести переключатель питания в положение "выключено").

Это не только предотвратит нежелательные ошибки при диагностике, но также защитит от случайного запуска двигателя во время обслуживания автомобиля, а также поможет избежать проблем при движении автомобиля по территории сервиса "своим ходом".

Дистанционный запуск со штатного брелка

В зависимости от сделанных настроек (см. **Программирование: Последовательность нажатия кнопок для запуска** на странице 11), последовательно нажмите на кнопки Запереть–Отпереть–Запереть (или три раза на кнопку Запереть) штатного брелка с интервалом раз в секунду. Если на брелке есть красная кнопка Паника, кратковременно нажмите на нее (но не удерживайте её нажатой, иначе автомобиль перейдет в режим Паника).

Для дистанционной остановки двигателя повторите ту же команду, которая использовалась для дистанционного запуска.

Двигатель можно дистанционно запустить **до 12 раз подряд**, после этого необходимо один раз завести его как обычно, от ключа зажигания.

Дистанционный запуск через внешнее устройство

Если совместно с модулем установлено дополнительное оборудование, управляющее работой модуля, используйте дополнительную инструкцию от данного оборудования.

Ограничение на допустимое количество запусков (**до 12 раз подряд**) в этом случае сохраняется, после этого необходимо завести двигатель как обычно, от ключа зажигания.

Поведение автомобиля при запуске

В зависимости от настроек (см. **Программирование: Световое подтверждение работы двигателя** на странице 12) автомобиль может мигать указателями поворота каждые 3 секунды все время прогрева.

При запуске двигателя может включаться подогрев сидений (см. **Программирование: Подогрев сидений при запуске** на странице 14).

В режиме прогрева (при дистанционном запуске) двигатель будет работать от 2 до 60 минут (см. **Программирование: Время прогрева при дистанционном запуске** на странице 10) при импульсном или цифровом управлении, а также при запуске со штатного брелка; или до исчезновения статусного сигнала запуска (см. **Приложение: Таймер работы двигателя** на странице 23), но не более 60 минут.

Начало поездки

Двери дистанционно запущенного автомобиля заперты, руль заблокирован. Автомобилем невозможно управлять без штатного (оригинального) ключа.

Чтобы начать поездку, откройте двери как обычно. Вставьте ключ и поверните его в положение Зажигание. Не опасайтесь, что по ошибке Вы повернете его в положение Старт: автомобиль знает, что двигатель уже работает.

В автомобилях с Бесключевым доступом (Keyless-Go) нет необходимости вставлять ключ. Просто нажмите два раза на Кнопку запуска, не нажимая на педаль тормоза.

Дополнительный иммобилайзер

Для предотвращения быстрого угона Вашего автомобиля при похищении оригинального ключа, модуль имеет функцию Дополнительного иммобилайзера, которую Вы можете подключить по Вашему желанию (см. **Программирование: Активация Дополнительного иммобилайзера** на странице 16).

Перед началом поездки введите свой Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4) нажатием на кнопки руля (даже в том случае, когда двигатель ранее был запущен дистанционно). Иначе поездка будет невозможной (двигатель будет остановлен).

Ввод Персонального кода (PIN)



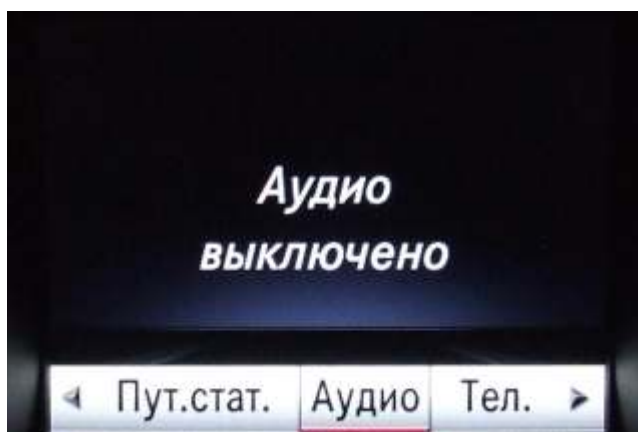
1 Для ввода Персонального кода (PIN) могут использоваться следующие кнопки на руле: "Стрелка вверх", "Стрелка вниз", "Стрелка влево", "Стрелка вправо", "+" ("плюс"), "-" ("минус"), "Положить трубку" и "Снять трубку".

Процедура ввода PIN состоит из последовательности нажатий на заранее выбранные кнопки (см. **Программирование: Изменение Персонального кода** на странице 17), от 4 до 8 нажатий, допускаются повторные нажатия.

Значение PIN по умолчанию равно "-", "-", "-", "-" (4 нажатия на кнопку "минус")

Ввод Персонального кода (PIN) необходим для разрешения поездки, для входа в программирование (только в тех случаях, когда установлена функция **Дополнительный иммобилайзер** - см. **Программирование: Активация Дополнительного иммобилайзера** на странице 16), а также для изменения самого Персонального кода.

Важно: Вводить PIN можно не выключая Аудио, и не переключаясь в режим дисплея **Аудио выключено** (отображение ввода PIN будет отсутствовать). Однако, на первых этапах мы рекомендуем Вам пользоваться процедурой, описанной ниже.



2 Вставьте ключ в замок или включите положение **Аксессуары (Acc)**.
Для автомобилей с системой **Бесключевого доступа (Keyless-Go)** нажмите один раз на **Кнопку запуска (Start /Stop)**, не нажимая на педаль тормоза.

Выключите Аудио.

Используя кнопки на руле, переведите дисплей в режим Аудио, чтобы увидеть состояние **Аудио выключено**.

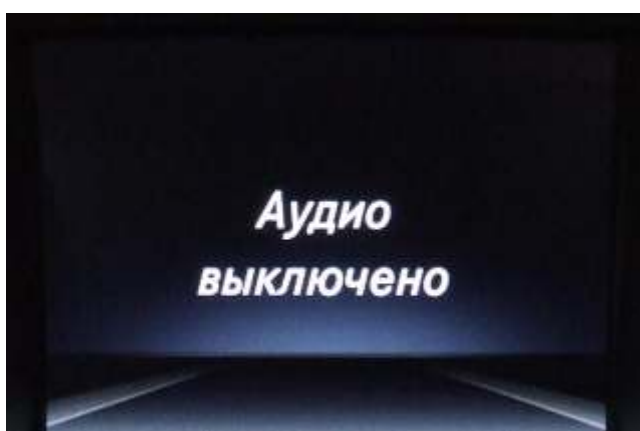
Вы готовы к тому, чтобы ввести свой Персональный код (PIN).



3 Нажмите на кнопку, которую Вы считаете соответствующей первому значению PIN.
 Знак **вопроса** сменится на знак **звездочки** (значение кнопки скрыто), что подтвердит нажатие.
 Продолжайте ввод PIN, нажимая на вторую, третью и следующие кнопки.



4 При каждом последующем нажатии предложение ввода (**вопрос**) будет смещаться направо.
 На представленном примере сделаны первые два нажатия (введены первые два значения предполагаемого PIN).



5 Нажав на все кнопки, которые Вы считаете соответствующими значению PIN, сделайте паузу.
 Экран дисплея очистится, появится надпись **Аудио выключено**, подтверждающая успешное завершение ввода Персонального кода (PIN).



6 При ошибке в введении PIN (после паузы в 2 секунды) автомобиль мигнет указателями поворота.
 Вам будет предложено ввести PIN повторно. Всего попыток может быть не более трех, после чего необходимо вынуть и повторно вставить ключ в замок зажигания.
 На данном примере приведен вид экрана с предложением третьей попытки ввода.

7 Данная инструкция полностью описывает Ваши действия для ввода Персонального кода (PIN). Если Вы не можете его ввести (PIN забыт) воспользуйтесь подсказкой (см. **Что делать: Персональный код неизвестен** на странице 19).

Как программировать модуль



1 Функции выводятся на штатный дисплей. Фотографии в руководстве приведены для такого типа дисплея.



2 Индикация на более старых дисплеях укорочена. Сделаны очевидные сокращения, общий подход неизменен.



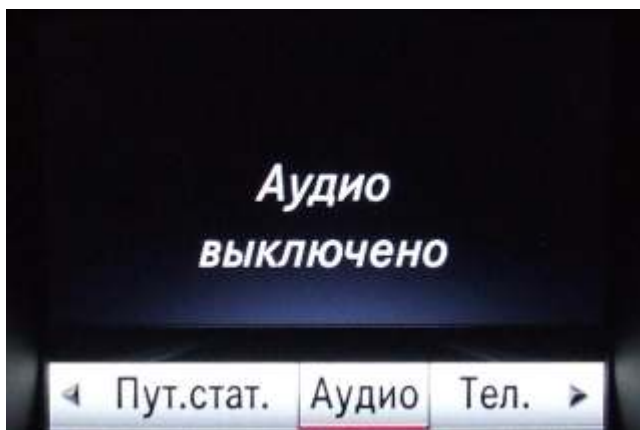
3 Для переключения между различными пунктами меню используйте кнопки "+" или "-". Для просмотра/изменения состояний каждого из пунктов применяйте кнопки "Стрелка вверх" и "Стрелка вниз".



4 Для входа в программирование потребуется выключить и включить переключатель питания. На фотографии показан внешний вид переключателя, входящего в комплект поставки, однако, он может быть заменён (замаскирован) при установке.

Подготовка к входу в режим программирования функций

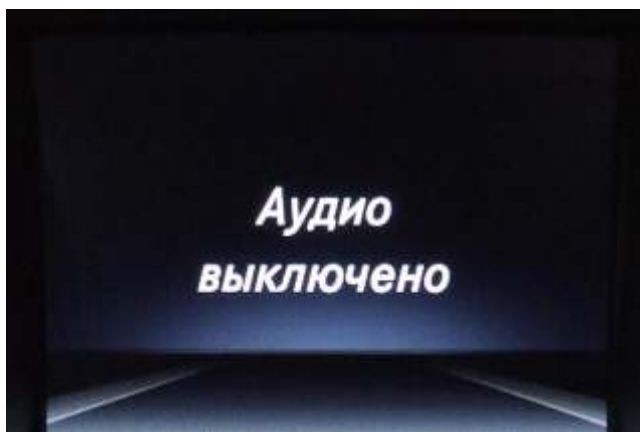
- 1 Поверните ключ в положение **Аксессуары (Acc)** или **Зажигание (Ign)**.
Для автомобилей с системой **Бесключевого доступа (Keyless-Go)** нажмите два раза на **Кнопку запуска (Start/Stop)**, не нажимая на педаль тормоза.



- 2 Выключите **Аудио**.
Используя кнопки на руле, переведите дисплей в режим **Аудио**, чтобы увидеть состояние **Аудио выключено**.



- 3 Если есть другие предупреждающие сообщения, нажмите несколько раз на кнопку **"Отказ"** (до тех пор, пока они не исчезнут).



- 4 Мы не рекомендуем Вам программировать функции системы, если Вы не видите сообщение **Аудио выключено** на дисплее.



- 5 Перезагрузите модуль, сначала **ВЫКЛЮЧИВ**, а затем **ВКЛЮЧИВ** переключатель питания.

- 6 Подготовка к входу в режим программирования функций завершена. О том, как именно программировать функции модуля, рассказано на следующих страницах.
Важно: описанная выше процедура входа в режим программирования является упрощенной. Если установлена функция **Дополнительный иммобилайзер** (см. **Программирование: Активация Дополнительного иммобилайзера** на странице 16), на этом этапе необходимо ввести свой **Персональный код (PIN)**. Эта процедура описана выше (см. **Ввод персонального кода** на странице 4).

Вход в программирование и Структура меню

- 1** Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7. При необходимости введите Персональный код (PIN).



- 2** Нажмите один раз на "Стрелка вверх", чтобы увидеть первое значение первого пункта меню.
Важно: с момента перезагрузки модуля на вход в программирование дается 10 секунд (включая ввод PIN).

- 3** Вы вошли в программирование. На дисплее указана торговая марка (Fortin) и тип модуля (M3).

- 3** Используйте кнопки "+", "-", для перемещения по пунктам меню, кнопки "Стрелка вверх" и "Стрелка вниз" для изменения состояния функций. Пауза в нажатии (более 10 секунд) приводит к выходу из режима программирования.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ МОДУЛЯ
 Марка/модуль - Версия загрузчика - Серийный № - Версия платы - Версия ПО

ВРЕМЯ ПРОГРЕВА ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ (RUN time)
 2 минуты - 3 минуты - ...20 минут...-59 минут - 60 минут

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ НАЖАТИЯ КНОПОК ДЛЯ ЗАПУСКА (SmartKey)
 Запереть-Отпереть-Запереть (L-U-L) - 3 раза Запереть (L-L-L) - Нет (OFF)

СВЕТОВОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ (Blinking?)
 Подтверждение включено (Blinking: YES) - Выключено (Blinking: NO)

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ КАПОТА ПРИ ЗАПУСКЕ (Hood chk)
 Проверка выключена (Hood check: NO) - Включена (Hood check: YES)

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ ПРИ ЗАПУСКЕ (SeatHeat?)
 Подогрев включен (Seat heat: YES) - Выключен (Seat heat: NO)

ЗАМЕНА ЦИФРОВОГО УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ НА АНАЛОГОВОЕ (AnalogIn?)
 Аналоговое управление выключено (Analog In: NO) - Включено (Analog In: YES)

АКТИВАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА (Immobil?)
 Не активирован (Immobilizer: NO) - Активирован (Immobilizer: YES)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛКОВ С БОЛЬШИМ РАДИУСОМ (Remotes?)
 (зарезервировано для будущих приложений, в руководстве не описано)

Жирным шрифтом выделены установки модуля "по умолчанию".

Программирование: Общие данные модуля

- 1** Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 6. Нажмите кнопку "Стрелка вверх", чтобы войти в программирование.



- 2** На дисплее указана торговая марка (Fortin) и тип модуля (M3).



- 3** Нажмите на кнопку "Стрелка вверх". На дисплее номер загрузчика.



- 4** Нажмите на кнопку "Стрелка вверх". Представлен серийный номер модуля.



- 5** Нажмите на кнопку "Стрелка вверх". На дисплее номер версии платы.



- 6** Аналогично узнайте версию Программного Обеспечения модуля. Для продолжения программирования нажмите один раз на кнопки "+" или "-".

Программирование: Время прогрева при запуске

- 1** Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7.
 При необходимости введите Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Нажмите кнопку "**Стрелка вверх**", чтобы войти в программирование. Помните, что на это у Вас есть только 10 секунд (с момента завершения подготовки к входу в программирование).
 Используя кнопки "+" или "-" перейдите к пункту меню **ВРЕМЯ ПРОГРЕВА ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ**.



- 2** На дисплее будет отображаться установленное ранее время прогрева. По умолчанию оно составляет 20 минут.



- 3** Используя кнопки "**Стрелка вверх**" и "**Стрелка вниз**" установите новое время прогрева двигателя (от 2 до 60 минут).
 На представленном примере оно уменьшено до 12 минут.

- 4** Вы можете продолжить программирование. Воспользуйтесь кнопками "+" или "-".

Программирование: Последовательность кнопок (запуск)

- 1** Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7.
 При необходимости введите Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Нажмите кнопку **"Стрелка вверх"**, чтобы войти в программирование. Помните, что на это у Вас есть только 10 секунд (с момента завершения подготовки к входу в программирование)
 Используя кнопки "+" или "-" перейдите к пункту меню ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ НАЖАТИЯ КНОПОК ДЛЯ ЗАПУСКА.



- 2** Указана ранее выбранная последовательность нажатий кнопок штатного брелка, с помощью которой можно запустить двигатель.
 По умолчанию установлено Запереть-Отпереть-Запереть (Lock-Unlock-Lock).



- 3** Используя кнопки **"Стрелка вверх"** и **"Стрелка вниз"** выберете другую последовательность.
 Двигатель можно запустить тройным нажатием на кнопку Запереть (Lock-Lock-Lock).



- 4** Наконец, можно вообще отменить запуск двигателя со штатного брелка.

- 5** Если достигнутый результат Вас устраивает, Вы можете продолжить программирование. Воспользуйтесь кнопками "+" или "-".

Программирование: Световое подтверждение

- 1** Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7.
 При необходимости введите Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Нажмите кнопку **"Стрелка вверх"**, чтобы войти в программирование. Помните, что на это у Вас есть только 10 секунд (с момента завершения подготовки к входу в программирование)
 Используя кнопки "+" или "-" перейдите к пункту меню СВЕТОВОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ.
Важно: На некоторых моделях автомобилей могут моргать не все указатели поворотов.



- 2** Указывается выбранный режим работы указателей поворота при запуске.
 По умолчанию функция выключена.



- 3** При желании, установите этот режим. Для этого нажмите на кнопку **"Стрелка вверх"**.
 Указатели поворота будут моргать каждые 3 секунды все время прогрева.

- 4** При желании Вы можете продолжить программирование. Воспользуйтесь кнопками "+" или "-".

Программирование: Проверка состояния капота

- 1** Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7.
 При необходимости введите Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Нажмите кнопку **"Стрелка вверх"**, чтобы войти в программирование. Помните, что на это у Вас есть только 10 секунд (с момента завершения подготовки к входу в программирование)
 Используя кнопки "+" или "-" перейдите к пункту меню ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ КАПОТА ПРИ ЗАПУСКЕ.



- 2** В том случае, когда концевик отсутствует или неисправен (и если сигнал об открытии капота недоступен через шину CAN), ложная информация может препятствовать запуску. По умолчанию функция выключена.



- 3** Если заводской концевик капота установлен (а сигнал об открытии капота доступен через шину CAN), разумно включить открытие капота в перечень охраняемых зон (при открытом капоте запуск запрещен).
 При желании, установите эту функцию, нажав на кнопку **"Стрелка вверх"**.

- 4** Вы можете продолжить программирование. Воспользуйтесь кнопками "+" или "-".

Программирование: Подогрев сидений при запуске

1 Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7.

При необходимости введите Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Нажмите кнопку **"Стрелка вверх"**, чтобы войти в программирование. Помните, что на это у Вас есть только 10 секунд (с момента завершения подготовки к входу в программирование)

Используя кнопки "+" или "-" перейдите к пункту меню ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ ПРИ ЗАПУСКЕ.

Важно: если функция установлена, подогрев сидений при дистанционном запуске будет включен только при выполнении следующих условий:

- температура воздуха на улице ниже +5 градусов;
- температура охлаждающей жидкости ниже +60 градусов.



2 Функция подогрева сидений создает комфорт в холодное время года. По умолчанию она установлена.

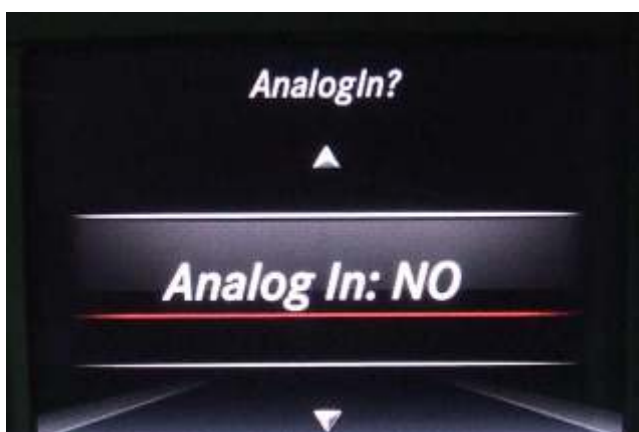


3 Для отмены функции используйте кнопку **"Стрелка вверх"**.

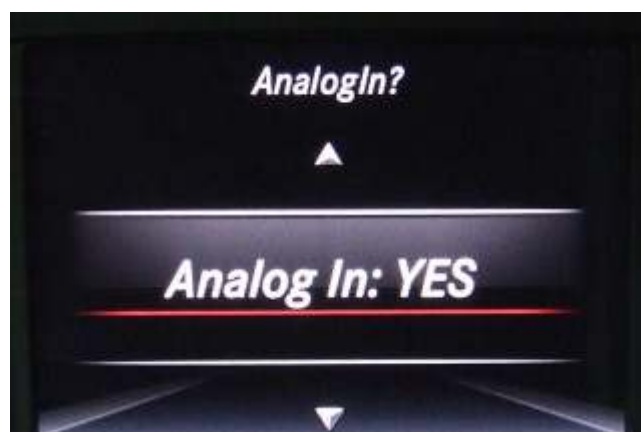
4 Вы можете продолжить программирование. Воспользуйтесь кнопками "+" или "-".

Программирование: Аналоговое управление модулем

- 1** Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7.
 При необходимости введите Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Нажмите кнопку **"Стрелка вверх"**, чтобы войти в программирование. Помните, что на это у Вас есть только 10 секунд (с момента завершения подготовки к входу в программирование)
 Используя кнопки "+" или "-" перейдите к пункту меню ЗАМЕНА ЦИФРОВОГО УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ НА АНАЛОГОВОЕ.



- 2** Модуль может управляться дополнительным устройством по двустороннему цифровому протоколу.
 Состояние этой функции связано совместно устанавливаемым оборудованием. **Никогда не изменяйте её состояние, если Вы не уверены в конечном результате.**



- 3** В тех случаях, когда совместно устанавливаемое оборудование будет использовать аналоговое управление, необходимо изменить алгоритм работы цифрового входа. Измените эту функцию, используя кнопку **"Стрелка вверх"**.

- 4** Вы можете продолжить программирование. Воспользуйтесь кнопками "+" или "-".

Программирование: Дополнительный иммобилайзер

1 Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7.

При необходимости введите Персональный код (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Нажмите кнопку **"Стрелка вверх"**, чтобы войти в программирование. Помните, что на это у Вас есть только 10 секунд (с момента завершения подготовки к входу в программирование)

Используя кнопки "+" или "-" перейдите к пункту меню АКТИВАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА.

Важно: установленная функция Дополнительного иммобилайзера увеличивает защищенность Вашего автомобиля, так как для начала поездки необходимо ввести свой уникальный Персональный код (PIN). Вы всегда можете изменить его. Процедура ввода нового кода описана на следующей странице.

По умолчанию значение PIN равно "-", "-", "-", "-" (4 нажатия на кнопку "минус")



2 Если дополнительный иммобилайзер выключен (значение по умолчанию), используйте автомобиль как обычно.



3 Если Вы измените эту функцию, используя кнопку **"Стрелка вверх"**, то поездка на автомобиле или вход в меню программирования функций будут невозможны без предварительного ввода Вашего Персонального кода (PIN).

4 Вы можете продолжить (или завершить) программирование. Воспользуйтесь кнопками "+" или "-" для перехода к другим функциям. Выключите зажигание (или сделайте паузу более 10 секунд) для завершения программирования.

Программирование: Изменение Персонального кода (PIN)

1 **Важно:** изменение PIN невозможно без ввода ранее предварительно установленного Персонального кода (PIN). Данное требование выполняется только в том случае, когда функция **Дополнительный иммобилайзер** уже установлена (см. **Программирование: Активация Дополнительного иммобилайзера** на странице 16), а вход в программирование выполнен с вводом Персонального кода (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4).

Если функция **Дополнительный иммобилайзер** не установлена, выполните следующие действия:

- Выполните подготовку к входу в режим программирования так, как это описано на странице 7;
- Нажмите кнопку **"Стрелка вверх"**, чтобы войти в программирование;
- Используя кнопки "+" или "-" переместитесь к пункту меню **АКТИВАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА.**;
- Установите функцию **Дополнительный иммобилайзер** так, как это описано на предыдущей странице (см. **Программирование: Активация Дополнительного иммобилайзера** на странице 16);
- Завершите сеанс программирования модуля.

2 Войдите в режим программирования.
Для входа используйте ранее установленный PIN. Если ранее PIN не изменялся, используйте **"значение по умолчанию" равно "**-", "-", "-", "-" (4 нажатия на кнопку "минус").

В том случае, когда Вы затрудняетесь с его вводом (то есть PIN забыт), прочитайте раздел **Что делать: Персональный код неизвестен** на странице 19.

Используя кнопки "+" или "-" переместитесь к пункту меню **АКТИВАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА.**



3 Если после перехода к функции **АКТИВАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА** Вы видите данный экран (не изменяя её состояния), Вы выполнили все условия.



4 Для перехода к режиму изменения Персонального кода (PIN) нажмите на кнопку **"Положить трубку"**.



5 Вы увидите подсказку, предлагающую Вам нажать 4 (или более, вплоть до 8) кнопок для ввода нового PIN.
Начните ввод нового Персонального кода (PIN), последовательно нажимая на выбранную Вами заранее последовательность кнопок (с интервалом около 1 секунды).



6 При каждом нажатии на очередную кнопку, автомобиль будет подтверждать прием указателями поворота. Соответственно, количество нажатых кнопок будет отображаться на экране дисплея.
На приведенном примере было нажато 5 кнопок.

7 Как только Вы решите, что ввод нового Персонального кода завершен, сделайте паузу не менее чем 4 секунды (**требуется для сохранения нового PIN**). После этого можно вынуть ключ из замка зажигания.
Процедура ввода нового Персонального кода (PIN) завершена.
Важно: Если Вы не сделаете требуемую паузу, новый PIN не будет сохранен.

Что делать, если: Персональный код неизвестен (ввод PUK)



1 **Важно:** Код разблокировки (PUK) является высшим секретом Вашего модуля. Узнать его Вы можете из документов, прилагаемых к модулю при покупке. PUK является уникальным и не подлежит изменению. В случае его утери, он может быть восстановлен только в заводских условиях, после демонтажа модуля.

PUK состоит из четырех цифр, каждая из которых вводится последовательно, одна за другой. Для ввода Кода разблокировки (PUK) используется только одна кнопка: клавиша правого переднего стеклоподъёмника на водительской двери (направление "Вверх"). Если клавиша имеет 2 положения "Вверх", совершенно безразлично, какое из них Вы будете использовать.

Процедура ввода PUK состоит из последовательности нажатий (потянуть "Вверх" клавишу стеклоподъёмника):

- введите первую цифру PUK, потянув клавишу число раз, равное первой цифре;
- сделайте паузу;
- аналогично введите вторую цифру;
- сделайте паузу;
- введите третью цифру;
- сделайте паузу;
- введите четвертую цифру.

Если PUK введен верно, Персональный код вернется к значению "по умолчанию": "-", "-", "-", "-" (4 нажатия на кнопку "минус"). Более того, будет разрешена 1 поездка (до выключения зажигания) без ввода Персонального кода (PIN).

Важно: Вводить PUK можно не выключая Аудио, и не переключая дисплей в режим **Аудио выключено** (отображение ввода PUK будет отсутствовать). Однако, мы настойчиво рекомендуем Вам пользоваться только процедурой, описанной ниже.

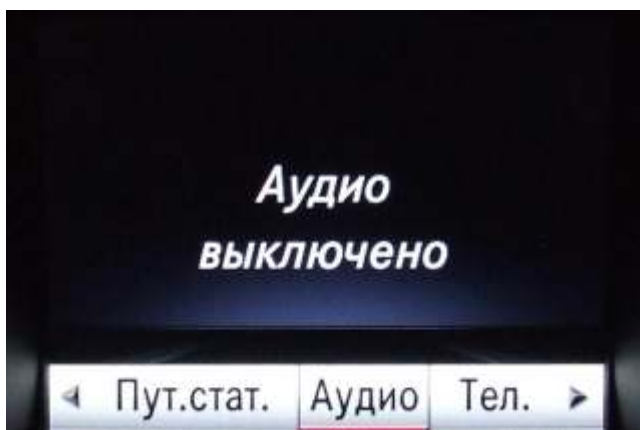
2 Поверните ключ в положение **Аксессуары (Acc)** или **Зажигание (Ign)**.
Для автомобилей с системой **Бесключевого доступа (Keyless-Go)** нажмите один раз на **Кнопку запуска (Start/Stop)**, не нажимая на педаль тормоза.

Выключите Аудио.

Используя кнопки на руле, переведите дисплей в режим Аудио, чтобы увидеть состояние **Аудио выключено**.

Вы готовы к тому, чтобы ввести свой Код разблокировки (PUK).

К этому моменту Вы должны знать его значение (найдите его в документах).



3 Исходное состояние (визуализация ввода Кода разблокировки) достигнуто.



4 Потяните вверх за клавишу. При каждом последующем нажатии число нажатий отображается на экране. На представленном примере сделано два нажатия (модуль ждет продолжения ввода первого числа).



5 Сделайте паузу более 2 секунд. Введённое значение очередного числа PUK, будет закрыто **звездочкой**, знак **вопроса** предложит ввести следующее число. На экране введено два числа PUK, и модуль предлагает ввести третье.

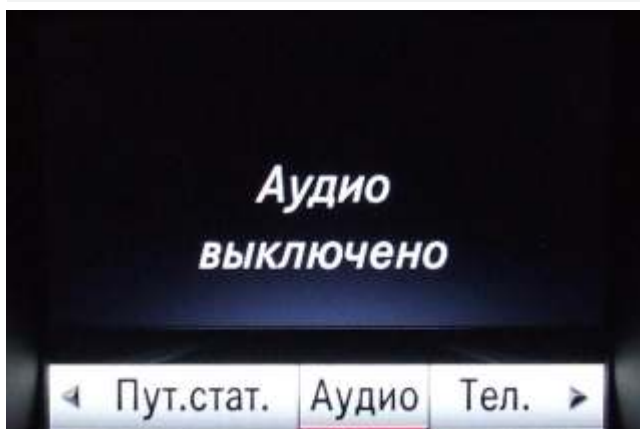


6 Продолжайте ввод PUK. На представленном примере сделаны восемь нажатий (модуль ждет продолжения ввода третьего числа). Продолжите ввод третьего числа, или (после паузы 2 секунды) введите четвертое.

7 В случае верного ввода Кода разблокировки (PUK) экран дисплея очистится и появится надпись **Аудио Выключено**. Ввод PUK завершен, можно один раз немедленно завести двигатель. Персональный код (PIN) вернулся к значению "по умолчанию": **"-","-","-","-"** (4 нажатия на кнопку "минус"). Если введенный PUK неверен, у Вас есть еще две попытки для его ввода. После этого придется выключить, а потом снова включить зажигание.

Что делать, если: Нужно узнать серийный номер модуля

- 1** Серийный номер модуля необходим для обращения в службу технической поддержки. Все данные о модуле доступны после входа в программирование (см. **Программирование: Общие данные модуля** на странице 9).
Однако, для входа в режим программирования может понадобиться ввод Персонального кода (см. **Ввод Персонального кода** на странице 4). Если он неизвестен, рекомендуем воспользоваться процедурой ввода Кода доступа (см. **Что делать если: Персональный код неизвестен** на странице 19). После этого Вы сможете войти в режим программирования (см. **Вход в программирование и Структура меню** на странице 8).
Однако, это потребует от Вас знания Кода разблокировки (PUK). В экстренной ситуации, когда Код разблокировки недоступен, можно поступить так:
- 2** Поверните ключ в положение **Аксессуары (Acc)** или **Зажигание (Ign)**.
Для автомобилей с системой **Бесключевого доступа (Keyless-Go)** нажмите один раз на **Кнопку запуска (Start/Stop)**, не нажимая на педаль тормоза.



- 3** Выключите Аудио.
Используя кнопки на руле, переведите дисплей в режим Аудио, чтобы увидеть состояние **Аудио выключено**.



- 4** Потяните "Вверх" клавишу правого переднего стеклоподъёмника и **удерживайте ее в таком состоянии более 10 секунд** (чтобы избежать входа в режим ввода PUK).



- 2** Для Вас станет доступным пункт меню **Общие данные модуля**.
Остальные пункты меню недоступны.



- 3** Нажмите несколько раз на кнопку "Стрелка вверх", чтобы увидеть **серийный номер**.

Что делать, если: Дистанционный запуск не работает

При попытке запуска двигателя могут возникнуть затруднения. Если двигатель не будет запущен, указатели поворота своими вспышками укажут на причину. Сосчитайте количество вспышек и сверьтесь со следующей таблицей:

- 2 вспышки:** Превышено максимально разрешенное количество запусков. Заведите двигатель как обычно, с ключом в замке зажигания, и дайте ему поработать как минимум 30 секунд.
- 3 вспышки:** Необходимо синхронизировать модуль с системой Mercedes. Заведите двигатель как обычно и дайте ему поработать как минимум 30 секунд.
- 4 вспышки:** Необходимо синхронизировать модуль с системой Mercedes. Заведите двигатель с ключом в замке зажигания и дайте ему поработать как минимум 30 секунд.
- 5 вспышек:** Открыт капот. Закройте капот.
- 6 вспышек:** Уровень топлива ниже минимума.
- 7 вспышек:** Автомобиль не может запустить свой двигатель.
- 8 вспышек:** Аккумуляторная батарея разряжена (возможно, требует замены).

Если Вы не смогли сосчитать количество вспышек: при следующем запуске двигателя от ключа (и если на дисплее можно видеть надпись **Аудио выключено**), модуль высветит код ошибки :

- Note E02:** Превышено максимально разрешенное количество запусков. Заведите двигатель как обычно и дайте ему поработать как минимум 30 секунд.
- Note E03:** Необходимо синхронизировать модуль с системой Mercedes. Заведите двигатель с ключом в замке зажигания и дайте ему поработать как минимум 30 секунд.
- Note E04:** Необходимо синхронизировать модуль с системой Mercedes. Заведите двигатель ключом и дайте ему поработать как минимум 30 секунд.
- Note E05:** Открыт капот. Закройте капот.
- Note E06:** Уровень топлива ниже минимума.
- Note E07:** Автомобиль не может запустить свой двигатель.
- Note E08:** Аккумуляторная батарея разряжена (возможно, требует замены).
- Note S11:** Двигатель был запущен, однако остановлен из-за открытия капота.
- Note S12:** Двигатель был запущен, затем остановлен, так как уровень топлива достиг минимума.
- Note S13:** Двигатель был запущен, однако остановлен, обороты превысили порог 2,000 оборотов в минуту
- Note S14:** Ошибка трансмиссии или положения рычага коробки передач.
- Note S15:** Внутренняя ошибка модуля.

Что делать, если: Вы хотите перезагрузить модуль

Если Вы сомневаетесь в работоспособности модуля, его можно перезагрузить. Эта же процедура используется для входа в программирование функций:

- выключите зажигание;
- переведите переключатель питания в положение Выключено;
- переведите переключатель питания в положение Включено;
- заведите двигатель как обычно, с ключом в замке зажигания;
- подождите 30 секунд;
- выключите зажигание.

Что делать, если: Вы хотите отключить модуль

- 1 Если Вы сомневаетесь в работоспособности модуля, но не хотите проводить сложных работ по переключению всех проводов, достаточно воспользоваться заглушкой, входящей в комплект поставки.
Так же Вы можете поступить при передаче автомобиля на автосервис. Обычно достаточно просто выключить переключатель питания, однако (при любом сомнении, которое возникло после общения с сотрудниками автосервиса) можно сделать следующее:



- 2 Возьмите заглушку, входящую в комплект поставки (см рисунок). Обычно она пристыкована к кабелю, после монтажа установщик обязан передать её Вам в руки. Найдите модуль, отсоедините его от кабеля, вставьте заглушку на его место.

Приложение: Таймер работы двигателя

- 1 Управление работы модулем может быть импульсным (штатный брелок, цифровая команда запуска или импульс от внешнего устройства) или статусным (сигнал запуска от внешнего устройства, удерживаемый все время работы двигателя). Соответственно (если Аудио выключено, а дисплей переведен в положение Аудио), отображаемая информация о времени работы двигателя будет отличаться:



- 2 При импульсном управлении работает таймер обратного отсчета, показывая оставшееся время прогрева.



- 3 При статусном управлении указано время, прошедшее с момента запуска (предполагаемое время прогрева неизвестно, так как определяется внешним устройством).

Гарантийные обязательства

ЭТО СОГЛАШЕНИЕ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ("Соглашение") является соглашением между Вами, как покупателем ("Покупатель") модуля ("Продукт") и производителем данного модуля Fortin Electronic Systems или ToolSquare ("Производитель").

1. Подтверждение и Принятие Соглашения. Если Вы не согласны с условиями и ограничениями данного Соглашения, не используйте данный Продукт. Более того, немедленно свяжитесь в письменной форме с дистрибьютором, от которого Вы получили Продукт с требованием возврата уплаченной цены. Любое использование Вами Продукта фиксирует Ваше согласие с условиями и ограничениями, указанными ниже.

2. Предоставление Лицензии. Настоящим Соглашением стороны подтверждают, что Производитель предоставляет непередаваемую ограниченную лицензию Покупателю на использование Продукта для частного использования с целью установки в автомобиль Покупателя. Производитель оставляет за собой все права на торговый знак, права собственности, включая права на интеллектуальную собственность, содержащиеся в составе Продукта. Покупатель подтверждает, что он не имеет прав, прямо или косвенно, модифицировать, вскрывать, осуществлять обратный ре-инжиниринг, декомпилировать, дизассемблировать или создавать производные продукты, основанные на Продукте. Кроме того, Покупатель соглашается никогда не разрешать третьей стороне модифицировать, вскрывать, осуществлять обратный ре-инжиниринг, декомпилировать, дизассемблировать или создавать производные продукты, основанные на Продукте.

3. Ограничение ответственности. Продукт поставляется без всяких гарантий, прямых или косвенных. Продукт не подтвержден производителем Вашего автомобиля, и, тем самым, отсутствует любая связь между Производителем и производителем Вашего автомобиля. Установка Продукта в Ваш автомобиль или использование Продукта в Вашем автомобиле может ограничить или послужить причиной отказа в его гарантийном обслуживании, и Производитель не несет ответственности при таком случае. Данным Соглашением не предусмотрено иных гарантий, и любое требование защиты прав, в этих условиях, которое должно являться следствием или применением законов, настоящим исключается и отрицается. Косвенная гарантия коммерческих целей или пригодность для любых особенных применений однозначно отклоняется.

4. Никакой ответственности за Повреждения, Причинения ущерба здоровью или Вследствие несчастного случая, Преднамеренного или Непреднамеренного Ущерба. Ни при каких обстоятельствах Производитель, или любая третья сторона, имеющая отношение к Производителю, не несет ответственности перед Покупателем или любым другим лицом за любое повреждение автомобиля Покупателя, потерям при использовании автомобиля Покупателя, или персональных травм, полученных любым лицом, или за любые случайные, намеренные или косвенные повреждения, независимо от того, были ли они вызваны небрежностью, нарушением гарантии, нарушением контракта либо чем-то иным. Ответственность Производителя за любые повреждения, потери и/или требования по возмещению ущерба, связанные с Продуктом не могут превышать цену Продукта, уплаченную Покупателем. Настоящим Покупатель освобождает Производителя от любой ответственности, претензий и требований по возмещению, за исключением обязанности Производителя возместить цену покупки Продукта Покупателем, даже в тех случаях, когда суд компетентной юрисдикции определит, что Покупатель понес ущерб из-за отказа Продукта.

5. Гарантия. Несмотря на условия Соглашения, Производитель гарантирует, что Продукт свободен от любых недостатков и срок его работы составляет 1 год с даты покупки. Эта ограниченная гарантия распространяется только на первичного Покупателя Продукта и не покрывает ущерб связанный с его модификацией, изменением, обслуживанием или ремонтом Продукта кем-нибудь, кроме представителя Производителя; физическим повреждением, неправильной эксплуатацией, и нарушением инструкций, поставляемых с Продуктом. Подтверждение от Вашего дистрибьютора или дилера являются наиболее комфортным способом выполнений требований по обеспечению гарантии. Такой Продукт может быть бесплатно отремонтирован и или заменен, по выбору Производителя, если его дефект покрывается ограниченной гарантией. В рамках ограниченной гарантии Производитель обязуется возместить ущерб, связанный с Продуктом в рамках цены Продукта, уплаченной Покупателем, или на свое усмотрение отремонтировать или заменить Продукт. Расходы на пересылку несет дистрибьютор или заказчик. Гарантия предоставляется только первичному Покупателю и не может быть передана. Гарантия не может быть предоставлена без документов, подтверждающих факт покупки. Необходимо приобретать Продукт у авторизованного дилера Производителя во избежание потери гарантии. **Удаление наклейки с серийным номером** или изменение продукта и/или упаковки также прекращает гарантию. Производитель не может нести ответственность за такой Продукт.

6. Техническая поддержка. За консультациями и получением технической поддержки необходимо обращаться к эксклюзивному представителю Производителя в России и странах Таможенного союза:

ООО Фортин-Р (Проект Фортин-Россия).



ФОРТИН.РФ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА: +7(800)250-20-11

Rev. 20160212